

物流車両・船舶の技術開発

当社では、次世代に対応した物流車両・船舶の技術開発を積極的に推進しています。車両の積載能力向上や船舶の省エネ対策など、環境にも優しい技術を導入しています。

軽量トレーラー（ポストスーパーシングル）

フレーム構造の変更、アルミホイールの装着、タイヤをダブルからシングルにすることにより、軽量化を実現。2006年以降順次導入し、東日本地区で40台、中部地区で10台、西日本地区で4台を導入しています。（2022年7月現在）

併用対応車輛

天井クレーンで積載する鋼材から、フォークリフトで横積みする商品まで併用対応可能な車輛を開発。電動フルオープン型の併用車輛で最大積載量は25t。往路は鋼材、復路はパレット貨物のように、効率の良い輸送が可能となり、CO₂排出量の削減にもつながります。

傾斜型セミトレーラー

幅が2.5m以上の商品を油圧で斜めに荷台を傾け、トレーラーの幅内に収める傾斜台車を開発。傾斜させたときに、重心を損なわず走行できるよう工夫されています。

はいばーえこ

メインエンジンに電動アシストモーターを搭載した最新鋭の「ハイブリッド推進船」。さらに二重反転プロペラや船形の工夫を加えることで、従来船と比較して大幅な省エネ効果が得られています。離岸時や低速航海時には、電動モーターのみでも移動や航行が可能です。



軽量トレーラー



電動フルオープン型の併用幌車



傾斜型セミトレーラー



はいばーえこ

取り扱い商品一覧

鋼材や新幹線から、飲料品まで一貫輸送。

当社は、内航海運と陸上輸送の緻密な連携により、重量物をはじめ、あらゆる商品を安全かつ迅速に輸送します。

重量物 輸送	鋼材、PCコンクリート商品、建設機器、工作機器、大型プレスなど	飲料品 輸送	飲料、冷凍食品、冷蔵食品、菓子、酒類、青果物など
ケミカル品 輸送	タール、クレオソート油、ナフタリン、粗製ベンゼン、アスファルトなど	その他各種 輸送	新幹線車輛、レール、レーシングカー、太陽光パネル、衣料品、船用エンジン、ブロックなど
プラント 輸送	プラント、コンテナクレーン、歩道橋、橋梁、その他大型建造物		
原料 輸送	石灰石、石炭、コークス、スクラップ（鋼屑）、珪石、ニッケルスラグ、マンガン鉱石、鋳鉄、鉄鋼スラグ、ガラスカレット、その他固体ばら積み貨物全般		
資材品 輸送	住宅木材、ロックファイバー（断熱材）、プロペラ、ガードレール、住宅用機材（デッキプレート）、圧力容器の部材など		



44tスラグタンクの海上輸送



レーシングカー輸送



飲料水を共同車輛にて輸送



太陽光パネル輸送



JFE 物流 株式会社

本社 〒100-0011 東京都千代田区内幸町2丁目2番3号 日比谷国際ビルディング24階（2022年9月移転）
TEL：(03)6671-9870(代表) FAX：(03)6671-9866 URL <https://www.jfe-logistics.co.jp>



JFE

JFE 物流 株式会社

JFE LOGISTICS CORPORATION



業務案内
国内物流 サービス
Domestic Transport

陸上輸送と内航海運が連携した国内物流ネットワーク

最適車輌、最適船舶による迅速・安全・確実な輸送サービスを展開します。

■ 陸上輸送 | 国内屈指の規模による提案型の一貫輸送を展開。安全と効率を両立させた車輌の技術開発にも取り組んでいます。

物流センターを拠点としたネットワークを駆使して、最適車輌、最適ルートによる、国内屈指の輸送サービスを展開。鉄鋼商品などの重量物はもちろん、日用品、雑貨、家電製品などあらゆる商品に対応します。お客様の輸送効率アップ、コスト削減を実現する海陸一貫輸送などのご提案をはじめ、安全性や効率性を追求した車輌の技術開発にも取り組んでいます。

1日当たり稼働台数、約1,400台

東北地区から西日本地区まで、当社の全国各拠点からの「1日当たり稼働台数」は、延べ約1,400台。関東圏における3地区(市川・千葉・川崎)からの月間輸送台数は、東京、千葉、神奈川、埼玉、茨城、群馬、栃木を併せて約10,000台が稼働しています。(2022年4月実績)

拠点	稼働台数(1日)
●東北地区(仙台)	105台
●東日本地区(川崎、千葉、市川、他関東圏)	621台
●中部地区(知多、名古屋)	241台
●関西地区(堺、阪神他)	194台
●西日本地区(倉敷、福山)	226台



全長16m、最大積載量29tのトレーラー輸送



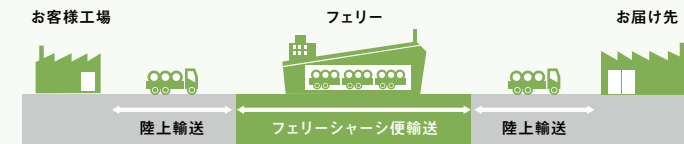
鋼材の荷役風景

海陸一貫輸送

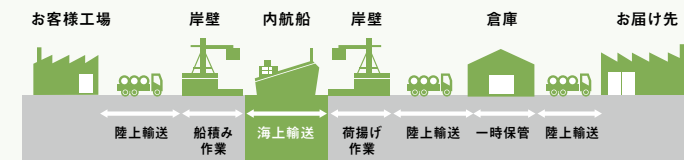
陸上輸送と海上輸送の組み合わせにより、輸送力アップ

トレーラーの荷台(シャーシ)ごと運ぶフェリー便や、内航船による海上輸送を組み合わせることにより、安定的かつ低コストな輸送力をご提供します。またお届け先近くの倉庫を経由することにより、お客様のご要望に合わせて、商品をタイムリーにお届けします。陸上輸送、海上輸送、倉庫保管のトータルプランニングにより、最適な輸送プランをご提案します。

フェリーシャーシ便一貫輸送



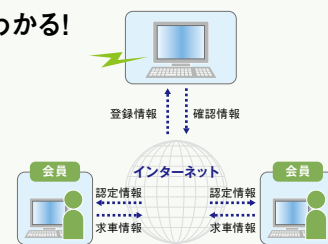
内航船一貫輸送



Jトラネット

インターネットで物流情報がわかる!

貨物情報と車輌情報をインターネットで結ぶ鉄鋼商品・重量物輸送の専門サイトを設置。荷主・陸運会社は、求車・求貨情報をリアルタイムで入手でき、実車率の向上、輸送コストの削減を図ることができます。



豊富な陸上輸送リソース

- 鋼材運搬用トレーラー
- 幅広輸送用傾斜型セミトレーラー
- 幌付(可動式)トレーラー
- タンクローリー
- 大型トレーラー



ルーフスライドウィングトレーラー



最大積載量11tの化学薬品用タンクローリー

■ 内航海運 | 国内主要港を135隻の保有船舶で安心輸送。貨物に応じた最適運用と効率化を実現。

国内貨物輸送の約4割(トンキロベース)を担っている内航海運。当社は、その一翼を担っており、国内主要港を135隻の保有船舶(2022年3月実績)により、輸送力の拡大や輸送効率の向上に取り組んでいます。ケミカルタンカーや「はいばーえこ」(ハイブリッド推進システム搭載船)など各種船舶を揃え、貨物に応じた最適運用を図り、鋼材輸送はもちろん、原料輸送、ケミカル品輸送などに取り組んでいます。また、最適な配船計画により、輸送効率を向上させる復荷輸送を推進しています。

鋼材及び一般貨物船輸送

鋼材を中心に様々な商品の輸送にも柔軟に対応

安全第一・高品質な輸送体制を構築し、鉄鋼商品を中心にお客様のニーズにお応えします。また、鋼材輸送で培ってきたノウハウを用いて、汎用性のある内航貨物船の構造を活かした復荷輸送にも取り組んでいます。



鋼材輸送船



一般貨物や復荷の輸送も取り組んでいます

ケミカル品輸送

ケミカルタンカーによる安全かつ高品質な輸送サービスを提供します

高温貨物であるタール、ナフタリン及び危険貨物である粗製ベンゼンの国内海上輸送で実績を積んでいます。また、ナフタリンは国内の他、中国への近海輸送も行っています。



新洋丸

原料輸送

輸送ロットに応じた船型の貨物船により、固体ばら積み貨物の海上輸送を展開

多様な貨物・ロットに対応する船舶を保有。石灰石や珪石などの鉄鋼副原料をはじめとして、石炭、コークス、鋼屑など様々な原料に対応しています。長年にわたり培った経験を活かし、効率的で安全な輸送サービスをご提供します。



みらい

特殊貨物輸送

新幹線、プロペラ、レールなど、「安全・高品質」な輸送を展開

重量物輸送で培ったノウハウを活かして、特殊船を用いた迅速・安全・確実な輸送サービスを展開しています。



新幹線積み込み作業

豊富な内航船団リソース(2022年3月現在)

一般貨物船から特殊船まで135隻を保有

分類			隻数	DWT(千t)
鋼材	特殊船	RORO船	6	16,370
		N船	7	29,740
	在来船	中型船	58	98,599
		小型船	38	30,732
原料	石灰石専用船		2	20,586
	一般貨物船		18	40,877
ケミカル	ケミカルタンカー船		6	9,389
合計			135	252,393