

2019年5月28日

報道関係者各位

会社名 JFE物流株式会社
代表者名 代表取締役社長 山村 康
問合せ先 総務部 総務・CSR室
(電話番号：03-6214-9700)

内航鋼材船「かがやき」就航のお知らせ

当社は最新鋭の内航鋼材船「かがやき」(総トン数499トン)を建造し、本日就航いたしました。本船は環境に配慮した最新の省エネ技術を採用しております。船体開発はジャパンマリンユナイテッド株式会社(本社：神奈川県横浜市、代表取締役社長：千葉光太郎)が担当し、有限会社中之島造船所(本社：高知県高知市、代表取締役：南 邦明)にて建造いたしました。

本船では、推進装置として二重反転プロペラ(注1)とCRPベクトルインラダー(注2)を世界で初めて組み合わせることで、推進性能と離接岸時などの操船性能の最適化を実現しています。また、船が前進する際に生じる波の抵抗を小さくする船首バルバスの形状を最適化するなど推進力向上を図る船型を追求しています。

本船の主な荷主はJFEスチール株式会社(本社：東京都千代田区、代表取締役社長：北野嘉久)です。また鋼材商品を輸送いたします。

なお、本船は1997年に就航致しました社船「翔陽丸」のリプレースとなります。当社は今後も定期備船を含む内航船団の整備、充実を図ってまいります。

注1) 前後の2つのプロペラを互いに逆方向に回転させることで、前プロペラで損失される回転エネルギーを回収し、推進力を高める省エネ装置。2015年就航の社船「みらい」にも搭載。

注2) 二重反転プロペラ(=CRP)用に最適化した1軸2枚舵。舵の角度をさまざまに変えて前後進、左右旋回を自在に行うことが可能。

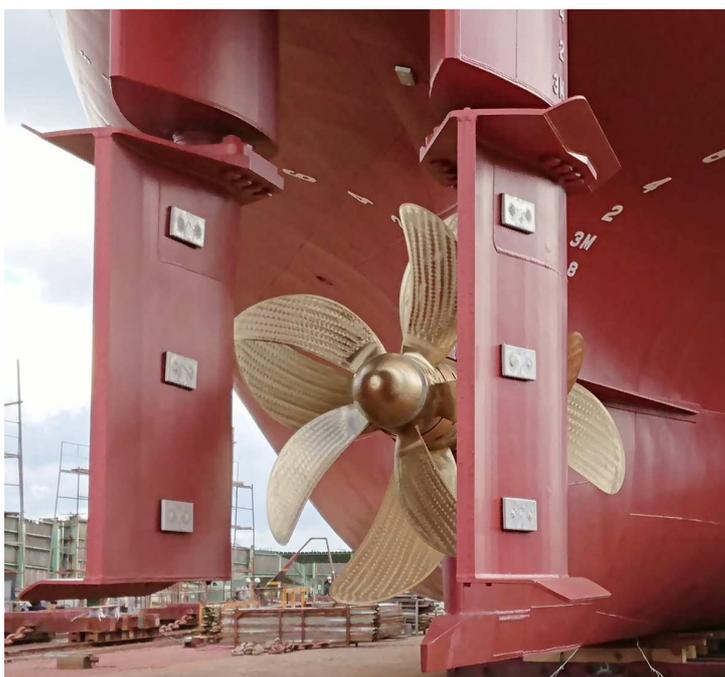
■本船の主な概要

| | |
|---------|-------------|
| 名 称 | かがやき |
| 全 長 | 74.15m |
| 幅 | 12.00m |
| 深さ | 7.16m |
| 計画喫水 | 4.17m |
| 総トン数 | 499トン |
| 載貨重量トン数 | 1,700トン |
| 速 力 | 11ノット |
| 造船所 | 有限会社中之島造船所 |
| 主機関 | 阪神内燃機工業株式会社 |
| 型式 | LA28 |
| 馬力 | 1,600PS |

【写真1】 かがやき船型



【写真2】 二重反転プロペラと CRP ベクツインラダーシステム



【写真3】 海上試運転

